



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2018



H II 1 m 6/2018  
Hrsg. im September 2018  
Bestellnr. H2100C 201806

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2016 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2018 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2008 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2018 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juni 2018 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2018 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Juni 2018 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2016 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

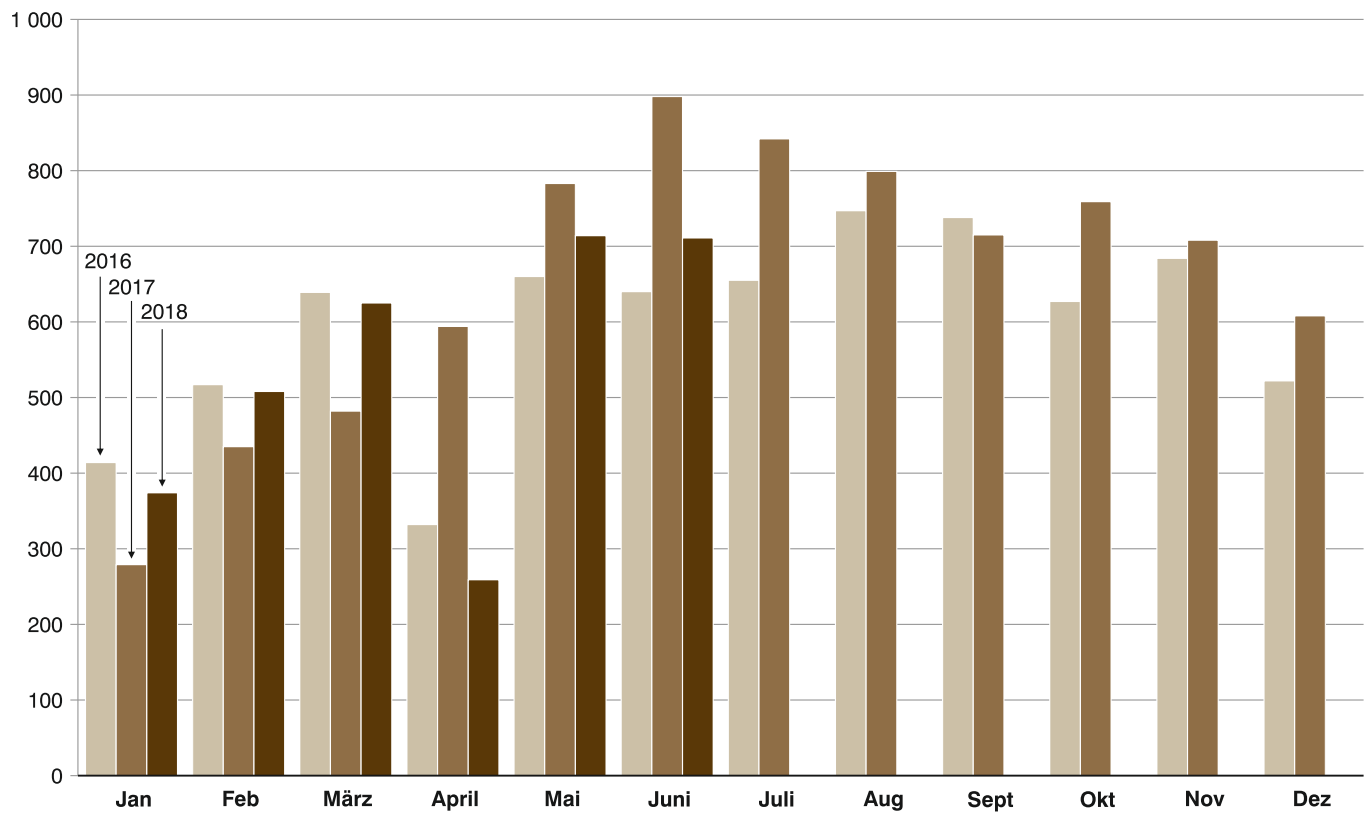
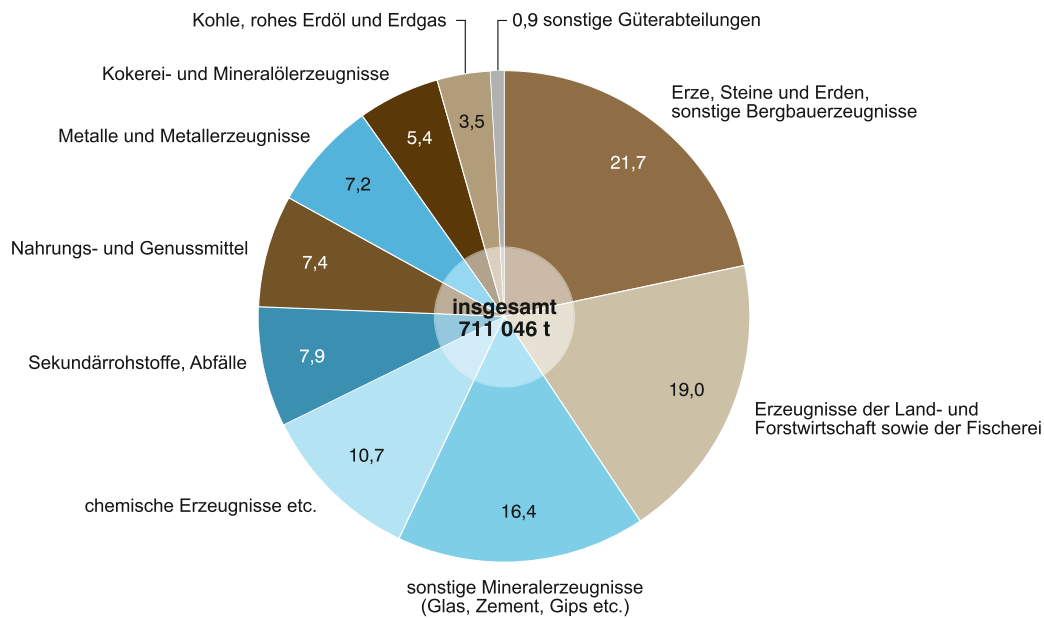


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Juni 2018 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2008**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>1)</sup>	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	4 589	3 314	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	22	25	53	67	29	125	66	20	27	382	276	<b>659</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar .	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....	22	18	17	14	14	33	62	22	67	98	17	12	257	225	<b>482</b>
April .....	23	23	20	20	17	63	76	27	107	52	21	17	361	234	<b>594</b>
Mai .....	18	21	17	22	53	68	75	39	130	67	19	21	500	283	<b>783</b>
Juni .....	20	26	40	26	26	58	69	38	226	59	16	63	473	425	<b>898</b>
Juli .....	23	14	37	13	31	68	76	29	239	79	22	49	415	427	<b>842</b>
August ...	18	27	31	36	33	60	69	21	171	71	22	39	469	330	<b>799</b>
Sept. ....	34	19	29	22	23	68	72	26	134	60	29	35	422	293	<b>715</b>
Oktober .	29	23	23	18	22	60	63	39	142	81	28	30	432	327	<b>759</b>
Nov. ....	27	28	23	18	20	58	73	39	89	86	30	20	435	272	<b>708</b>
Dez. ....	19	19	25	20	21	33	60	31	86	64	18	19	382	226	<b>608</b>
<b>2018</b>															
Januar ...	21	27	11	15	9	32	44	16	74	52	14	14	197	177	<b>374</b>
Februar .	25	18	26	17	31	67	64	26	68	49	24	14	321	187	<b>508</b>
März .....	44	33	23	29	53	62	64	51	84	52	17	16	398	226	<b>625</b>
April .....	5	7	14	9	12	22	49	7	16	30	14	7	183	76	<b>259</b>
Mai .....	25	25	32	20	48	87	57	31	106	63	15	22	464	250	<b>714</b>
Juni .....	18	25	31	22	40	89	41	23	167	45	19	34	419	292	<b>711</b>
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2018

Verkehrs- gebiet — Hafen	Juni 2017	Mai 2018	Juni 2018	Januar - Juni 2017	Januar - Juni 2018	Veränderung		
						Juni 2018 gegenüber		Januar - Juni 2018 gegenüber Januar - Juni 2017
						Juni 2017	Mai 2018	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	19 869	25 086	18 194	106 428	137 377	-8,4	-27,5	29,1
Bamberg.....	26 124	25 106	25 251	139 935	134 903	-3,3	0,6	-3,6
Schweinfurt.....	39 504	32 324	30 752	123 085	137 730	-22,2	-4,9	11,9
Würzburg.....	26 299	19 564	22 004	133 554	111 222	-16,3	12,5	-16,7
Karlstadt.....	25 808	47 571	39 560	144 848	192 194	53,3	-16,8	32,7
Lengfurt.....	58 065	87 336	88 653	283 376	359 045	52,7	1,5	26,7
Aschaffenburg.....	69 228	57 070	40 853	387 275	318 090	-41,0	-28,4	-17,9
übr. Häfen.....	207 895	169 566	153 883	715 476	591 532	-26,0	-9,2	-17,3
<b>zusammen</b>	<b>472 792</b>	<b>463 623</b>	<b>419 150</b>	<b>2 033 976</b>	<b>1 982 093</b>	<b>-11,3</b>	<b>-9,6</b>	<b>-2,6</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	38 066	30 614	22 875	162 622	152 860	-39,9	-25,3	-6,0
Regensburg.....	225 996	105 721	167 390	640 146	514 928	-25,9	58,3	-19,6
Straubing-Sand.....	58 889	63 356	45 135	354 774	291 125	-23,4	-28,8	-17,9
Deggendorf.....	15 804	15 480	18 826	86 518	102 894	19,1	21,6	18,9
Passau.....	63 259	22 144	33 854	135 903	106 380	-46,5	52,9	-21,7
übr. Häfen.....	23 163	12 691	3 815	58 165	39 805	-83,5	-69,9	-31,6
<b>zusammen</b>	<b>425 177</b>	<b>250 006</b>	<b>291 895</b>	<b>1 438 128</b>	<b>1 207 992</b>	<b>-31,3</b>	<b>16,8</b>	<b>-16,0</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>897 969</b>	<b>713 629</b>	<b>711 046</b>	<b>3 472 104</b>	<b>3 190 085</b>	<b>-20,8</b>	<b>-0,4</b>	<b>-8,1</b>
davon:								
Empfang.....	522 831	415 511	405 520	2 043 234	1 903 889	-22,4	-2,4	-6,8
Versand.....	375 139	298 118	305 526	1 428 870	1 286 196	-18,6	2,5	-10,0
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	109 197	95 190	77 176	457 832	453 699	-29,3	-18,9	-0,9

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Juni 2018

Güterabteilung Bezeichnung	Juni 2017	Mai 2018	Juni 2018	Januar - Juni 2017	Januar - Juni 2018	Veränderung		
						Juni 2018 gegenüber		Januar - Juni 2018 gegenüber Januar - Juni 2017
						Juni 2017	Mai 2018	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	200 371	134 436	135 395	832 410	592 947	-32,4	0,7	-28,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	36 077	22 692	24 753	135 954	119 877	-31,4	9,1	-11,8
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	214 072	180 043	154 104	729 276	538 745	-28,0	-14,4	-26,1
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	67 628	41 376	52 290	246 524	230 398	-22,7	26,4	-6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	511	-	-	1 174	1 326	x	-	13,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	4 161	6 245	972	20 678	24 168	-76,6	-84,4	16,9
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	71 443	24 891	38 379	241 272	199 128	-46,3	54,2	-17,5
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ...	88 680	71 742	76 081	358 400	416 031	-14,2	6,0	16,1
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	70 813	97 088	116 291	330 321	462 940	64,2	19,8	40,1
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	62 893	62 211	51 440	238 296	279 954	-18,2	-17,3	17,5



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Juni 2018**

Güterabteilung Bezeichnung	Juni 2017	Mai 2018	Juni 2018	Januar - Juni 2017	Januar - Juni 2018	Veränderung		
						Juni 2018 gegenüber		Januar - Juni 2018 gegenüber Januar - Juni 2017
						Juni 2017	Mai 2018	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 088	3 144	782	9 838	12 405	-28,1	-75,1	26,1
12 Fahrzeuge .....	1 975	2 280	1 408	7 820	10 462	-28,7	-38,2	33,8
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	3 340	705	1 144	20 435	4 134	-65,8	62,3	- 79,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	72 532	65 484	55 837	289 892	287 506	-23,0	-14,7	-0,8
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	960	207	348	5 244	2 810	-63,8	67,9	-46,4
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	1 425	1 085	1 822	4 571	7 255	27,9	67,9	58,7
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>897 969</b>	<b>713 629</b>	<b>711 046</b>	<b>3 472 104</b>	<b>3 190 085</b>	<b>-20,8</b>	<b>-0,4</b>	<b>-8,1</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Juni 2018

Verkehrs- gebiet  Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	13	28 750	4	6 140	15 783	11	25 414	3	4 762	13 931
	ab	4	6 140	10	22 123	2 411	3	4 762	9	20 599	1 294
Bamberg .....	an	11	21 742	11	14 656	14 219	8	16 911	11	14 656	11 260
	ab	14	19 030	9	18 875	11 032	14	19 030	6	14 044	11 032
Schweinfurt .....	an	23	34 703	4	7 048	22 575	14	26 185	4	7 048	16 174
	ab	7	12 230	20	29 521	8 177	7	12 230	11	21 003	8 177
Würzburg .....	an	12	13 788	9	14 681	9 692	12	13 788	9	14 681	9 692
	ab	10	15 743	11	12 726	12 312	10	15 743	11	12 726	12 312
Karlstadt .....	an	7	16 450	10	22 647	12 928	7	16 450	10	22 647	12 928
	ab	15	35 039	2	4 058	26 632	15	35 039	2	4 058	26 632
Lengfurt .....	an	9	26 176	33	75 266	16 885	9	26 176	33	75 266	16 885
	ab	39	92 555	4	11 360	71 768	39	92 555	4	11 360	71 768
Aschaffenburg .....	an	21	51 817	4	11 312	33 793	21	51 817	3	8 417	33 793
	ab	5	14 568	20	48 561	7 061	4	11 673	20	48 561	5 054
übrige Häfen .....	an	110	107 493	110	100 833	72 742	41	67 529	19	37 302	40 070
	ab	133	120 931	86	87 520	81 141	40	56 486	28	52 556	29 379
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>206</b>	<b>300 919</b>	<b>185</b>	<b>252 583</b>	<b>198 617</b>	<b>123</b>	<b>244 270</b>	<b>92</b>	<b>184 779</b>	<b>154 733</b>
	<b>ab</b>	<b>227</b>	<b>316 236</b>	<b>162</b>	<b>234 744</b>	<b>220 534</b>	<b>132</b>	<b>247 518</b>	<b>91</b>	<b>184 907</b>	<b>165 648</b>
	<b>zus.</b>	<b>433</b>	<b>617 155</b>	<b>347</b>	<b>487 327</b>	<b>419 150</b>	<b>255</b>	<b>491 788</b>	<b>183</b>	<b>369 686</b>	<b>320 380</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	20	29 891	4	8 497	15 787	15	22 736	4	8 497	11 729
	ab	6	10 989	18	27 399	7 088	6	10 989	13	20 244	7 088
Regensburg .....	an	151	288 122	36	58 836	114 545	131	252 885	31	50 344	99 609
	ab	83	153 185	53	85 762	52 845	74	137 197	40	64 150	48 172
Straubing-Sand ...	an	36	59 761	7	8 058	34 040	29	46 476	7	8 058	27 204
	ab	11	15 034	29	47 299	11 095	11	15 034	22	34 014	11 095
Deggendorf .....	an	26	43 310	4	7 529	17 904	21	35 531	2	3 587	14 757
	ab	5	8 829	24	39 197	922	3	4 887	19	31 418	802
Passau .....	an	35	66 675	21	32 898	23 899	31	59 391	15	22 625	19 755
	ab	26	41 978	16	30 352	9 955	20	31 705	13	25 052	7 795
übrige Häfen .....	an	2	5 402	2	3 977	728	2	5 402	2	3 977	728
	ab	2	3 977	2	5 402	3 087	2	3 977	2	5 402	3 087
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>270</b>	<b>493 161</b>	<b>74</b>	<b>119 795</b>	<b>206 903</b>	<b>229</b>	<b>422 421</b>	<b>61</b>	<b>97 088</b>	<b>173 782</b>
	<b>ab</b>	<b>133</b>	<b>233 992</b>	<b>142</b>	<b>235 411</b>	<b>84 992</b>	<b>116</b>	<b>203 789</b>	<b>109</b>	<b>180 280</b>	<b>78 039</b>
	<b>zus.</b>	<b>403</b>	<b>727 153</b>	<b>216</b>	<b>355 206</b>	<b>291 895</b>	<b>345</b>	<b>626 210</b>	<b>170</b>	<b>277 368</b>	<b>251 821</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>476</b>	<b>794 080</b>	<b>259</b>	<b>372 378</b>	<b>405 520</b>	<b>352</b>	<b>666 691</b>	<b>153</b>	<b>281 867</b>	<b>328 515</b>
	<b>ab</b>	<b>360</b>	<b>550 228</b>	<b>304</b>	<b>470 155</b>	<b>305 526</b>	<b>248</b>	<b>451 307</b>	<b>200</b>	<b>365 187</b>	<b>243 687</b>
	<b>zus.</b>	<b>836</b>	<b>1 344 308</b>	<b>563</b>	<b>842 533</b>	<b>711 046</b>	<b>600</b>	<b>1 117 998</b>	<b>353</b>	<b>647 054</b>	<b>572 202</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	38	74 394	44	51 504	43 311	31	63 363	22	34 145	36 764
	ab	50	63 590	33	64 900	33 865	28	46 231	27	55 681	22 578
	zus.	88	137 984	77	116 404	77 176	59	109 594	49	89 826	59 342

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juni 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	15 783	-	5 021	4 340	-	-	-
	V	2 411	722	-	1 117	-	-	-
Bamberg .....	E	14 219	4 390	-	1 155	5 693	-	-
	V	11 032	8 373	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	22 575	2 919	-	6 401	-	-	-
	V	8 177	8 177	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	9 692	996	3 249	-	-	-	-
	V	12 312	12 312	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	12 928	-	-	1 929	-	-	-
	V	26 632	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	16 885	-	-	1 725	-	-	-
	V	71 768	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	33 793	-	4 295	5 974	-	-	-
	V	7 061	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	72 742	-	2 594	36 912	-	-	-
	V	81 141	10 405	-	61 321	4 416	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>198 617</b>	<b>8 305</b>	<b>15 159</b>	<b>58 436</b>	<b>5 693</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>220 534</b>	<b>39 989</b>	-	<b>62 438</b>	<b>4 416</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>419 150</b>	<b>48 294</b>	<b>15 159</b>	<b>120 874</b>	<b>10 109</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	15 787	950	-	4 062	598	-	-
	V	7 088	7 088	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	114 545	12 039	4 265	13 669	19 544	-	486
	V	52 845	22 646	2 693	9 664	2 041	-	486
Straubing-Sand .....	E	34 040	25 368	-	-	2 607	-	-
	V	11 095	1 186	-	-	9 909	-	-
Deggendorf .....	E	17 904	3 675	-	-	1 397	-	-
	V	922	-	-	-	717	-	-
Passau .....	E	23 899	6 000	2 636	5 835	3 162	-	-
	V	9 955	5 062	-	-	2 206	-	-
übrige Häfen .....	E	728	-	-	-	-	-	-
	V	3 087	3 087	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>206 903</b>	<b>48 032</b>	<b>6 901</b>	<b>23 566</b>	<b>27 308</b>	-	<b>486</b>
	<b>V</b>	<b>84 992</b>	<b>39 069</b>	<b>2 693</b>	<b>9 664</b>	<b>14 873</b>	-	<b>486</b>
	<b>zus.</b>	<b>291 895</b>	<b>87 101</b>	<b>9 594</b>	<b>33 230</b>	<b>42 181</b>	-	<b>972</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>405 520</b>	<b>56 337</b>	<b>22 060</b>	<b>82 002</b>	<b>33 001</b>	-	<b>486</b>
	<b>V</b>	<b>305 526</b>	<b>79 058</b>	<b>2 693</b>	<b>72 102</b>	<b>19 289</b>	-	<b>486</b>
	<b>zus.</b>	<b>711 046</b>	<b>135 395</b>	<b>24 753</b>	<b>154 104</b>	<b>52 290</b>	-	<b>972</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	43 311	4 390	7 615	8 066	5 693	-	-
	V	33 865	13 883	-	12 063	-	-	-
	zus.	77 176	18 273	7 615	20 129	5 693	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juni 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 652	4 770	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	242	330	-	-
Bamberg .....	E	-	2 981	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	10 540	2 715	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	2 788	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	26 632	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 894	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	71 768	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	12 590	10 915	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	1 144
übrige Häfen .....	E	1 553	16 035	1 025	9 841	-	-	-
	V	-	-	-	421	247	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>28 229</b>	<b>40 204</b>	<b>1 025</b>	<b>9 841</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>98 400</b>	<b>663</b>	<b>577</b>	<b>-</b>	<b>1 144</b>
	<b>zus.</b>	<b>28 229</b>	<b>40 204</b>	<b>99 425</b>	<b>10 504</b>	<b>577</b>	<b>-</b>	<b>1 144</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	4 980	3 169	-	1 005	-	1 023	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	16 712	12 472	24 213	-	-	-
	V	-	5 327	450	8 590	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	6 065	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	5 170	854	-	6 808	-	-	-
	V	-	-	-	-	205	-	-
Passau .....	E	-	2 162	3 944	160	-	-	-
	V	-	860	-	160	-	385	-
übrige Häfen .....	E	-	728	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>10 150</b>	<b>29 690</b>	<b>16 416</b>	<b>32 186</b>	<b>-</b>	<b>1 023</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>6 187</b>	<b>450</b>	<b>8 750</b>	<b>205</b>	<b>385</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>10 150</b>	<b>35 877</b>	<b>16 866</b>	<b>40 936</b>	<b>205</b>	<b>1 408</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>38 379</b>	<b>69 894</b>	<b>17 441</b>	<b>42 027</b>	<b>-</b>	<b>1 023</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>6 187</b>	<b>98 850</b>	<b>9 413</b>	<b>782</b>	<b>385</b>	<b>1 144</b>
	<b>zus.</b>	<b>38 379</b>	<b>76 081</b>	<b>116 291</b>	<b>51 440</b>	<b>782</b>	<b>1 408</b>	<b>1 144</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	1 652	11 113	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	352	577	-	-
	zus.	1 652	11 113	-	352	577	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Juni 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 659	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 659	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	10 999	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	13 266	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	19	-	-	-	-
	V	5 917	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 782	-	-	-	-	-	-
	V	4 331	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>31 706</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>12 907</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>44 613</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	10 816	-	329	-	-	-	-
	V	408	-	-	-	-	540	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	1 282	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>10 816</b>	<b>-</b>	<b>329</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>408</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 822</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>11 224</b>	<b>-</b>	<b>329</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 822</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>42 522</b>	<b>-</b>	<b>348</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>13 315</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 822</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>55 837</b>	<b>-</b>	<b>348</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 822</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	4 782	-	-	-	-	-	-
	V	6 990	-	-	-	-	-	-
	zus.	11 772	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)